

1980

Mit dem Gütesiegel „Thiel-gut beraten, günstig gekauft, fachlich bedient“ betont das Unternehmen seinen hohen Anspruch an Qualität, Kompetenz und Kundenservice.

1983

Am 9. Mai wird in Bad Lippspringe die Thiel GmbH & Bunse KG gegründet.



Golf Cabrio „Die weiße Serie“

1985

Endgültiges Ende der Käfer-Ära: Thiel liefert den letzten von 3.000 aus Mexiko exportierten Jubiläums-Käfern aus.

1986

Am 2. Januar wird die Firma Wirowsky Automobile GmbH in der Neuhäuser Straße 127 von Thiel übernommen.

1989

Thiel begeht den 60. Firmengeburtstag.

1990

Thiel widersteht den Verlockungen sich in den neuen Bundesländern zu engagieren. Die Größe der Unternehmensgruppe mit 6 Autohäusern wird als Verpflichtung gesehen, in allen Bereichen die Nummer eins in OWL zu sein.

Ende des Jahres: Abriss und Neubau der Autozentrale in Gütersloh

1991

Thiel in Rheda-Wiedenbrück feiert 25-jähriges Firmenjubiläum.

1993

Eröffnung der neuen Ausstellungsräume in Gütersloh am 3. Juli und das Autohaus Süd in der Breslauer Straße in Paderborn wird in diesem Jahr geschlossen.

Luise Thiel stirbt am 25. November im Alter von 82 Jahren.



Carrera 4 ab 01. Oktober 1994 im Porsche Zentrum Paderborn



- 1 Der 3.000. Transporter für Miele
- 2 Der Iltis beim Kinder-Karneval
- 3 Der neue Golf II
- 4 Audi-Schau in Bad Driburg
- 5 Sonderschau Freizeit-Fahrzeuge
- 6 Der neue T4
- 7 08. November 1991: Der neue Golf ist da
- 8 Zeitungsanzeige für die neuen Modelle
- 9 Der neue Audi 100
- 10 Der neue Porsche Boxster, Frühjahr 1993
- 11 Luise Thiel vor ihrem Tod im Jahr 1993

